



"AFECTADOS IMPACTO AÉREO"

## **ASOCIACIÓN NACIONAL DE AFECTADOS POR EL IMPACTO DEL TRÁFICO AÉREO**

### **NOTA DE PRENSA**

#### **AENA QUIERE DIVIDIR A LOS AFECTADOS POR EL IMPACTO DEL RUIDO CREANDO UN GRUPO DE TRABAJO SÓLO PARA AFECTADOS DEL SUR**

#### **LA ASOCIACIÓN INTUYE QUE ESTA REACCIÓN SE DEBE ÚNICAMENTE A LA SENTENCIA DEL TRIBUNAL SUPREMO A FAVOR DE STO. DOMINGO**

Madrid, 6 de Marzo de 2009

La "Asociación Nacional de Afectados por el Impacto del Tráfico Aéreo" muestra su malestar por las declaraciones de la Presidenta de Aena en las que anuncia la formación de una comisión de trabajo para resolver el problema del Sur. Una propuesta de este tipo busca dividir a los afectados, pues el engendro que hay montado en Barajas supone que las soluciones solo para unos son normalmente a costa de otros.

El presidente de la asociación, Luis Ramírez, lamenta que la única forma de conseguir algo de AENA sea a través de la vía legal, pues esta iniciativa del ente público se produce únicamente como reacción al pronunciamiento del Tribunal Supremo a favor de los vecinos de la Ciudad de Santo Domingo en Madrid, a los que se les reconoció de manera firme su derecho a la intimidad domiciliaria y al cese de los sobrevuelos sobre su urbanización.

La Asociación, que mantuvo un encuentro con la presidenta de AENA, Encarnación Vivanco, ha entregado a Aena un documento de peticiones de afectados de todo el entorno de Barajas, acordando con la Presidenta la creación de una mesa de trabajo para ver posibles soluciones ante el problema que genera el aeropuerto de Barajas a miles de madrileños, pero se insistió que dicha Mesa debería estar formada por representantes tanto del Norte como del Sur, ya que ciertas medidas que beneficien al Sur pueden perjudicar al Norte, por eso se reiteró que la mejor manera de conseguir paliar los efectos acústicos a ciertas zonas pasaba por un consenso entre todos los afectados.

#### **La solución debe de ser consensuada por TODOS los afectados**

Luis Ramírez considera que la solución tiene que ser para TODOS, no dividir a Madrid por zonas, ya que el impacto acústico es percibido por todos los madrileños, sean del Norte, del Sur, del Este y del Oeste, de zonas cercanas al aeródromo y de

zonas más alejadas, como se ha demostrado que existen en la presentación de alegaciones al Mapa Estratégico del Ruido.

La Asociación también presentó a Aena las peticiones de los afectados de otros aeropuertos españoles, en concreto los de Barcelona, Zaragoza y Alicante, estando a la espera todavía de su respuesta.

La Asociación Nacional de Afectados por el Impacto del Tráfico Aéreo cuenta con asociaciones que representan a más de 150.000 afectados en los municipios del entorno de los aeropuertos de Madrid, Barcelona, Zaragoza y Alicante.

[prensa@afectadosimpactoaereo.org](mailto:prensa@afectadosimpactoaereo.org)