



"AFECTADOS IMPACTO AÉREO"

COMUNICADO DE PRENSA

“ASOCIACIÓN NACIONAL DE AFECTADOS POR EL IMPACTO DEL TRÁFICO AÉREO”

AENA Y LA ASOCIACIÓN NACIONAL “AFECTADOS IMPACTO AÉREO” HAN ACORDADO ABRIR UNA VÍA DE COMUNICACIÓN DIRECTA Y ENCUENTROS DE TRABAJO PERIÓDICOS.

LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE AFECTADOS POR EL IMPACTO DEL TRÁFICO AÉREO HA SIDO RECIBIDA POR LA PRESIDENTA DE AENA

MADRID, 25 DICIEMBRE 2008

La Asociación Nacional de Afectados por el Impacto del Tráfico Aéreo se ha entrevistado con la nueva presidenta de AENA, Doña Encarnación Vivanco. Al encuentro asistió el presidente de la Asociación, Don Luis Ramírez, el vicepresidente y portavoz del aeropuerto de El Prat, Don Josep Velasco, la asesora jurídica de la Asociación, Doña M^a Ángeles López Lax y los portavoces y representantes de los aeropuertos de Madrid, Zaragoza, Alicante y Bilbao.

En la visita, la Asociación le hizo entrega de un ejemplar del Manifiesto Fundacional donde se recogen las reivindicaciones generales de la misma, así como sus objetivos como asociación de ámbito nacional.

Mesa de Trabajo con la Asociación

Fruto de la reunión fue el acuerdo entre AENA y la Asociación de abrir una vía de comunicación permanente, así como encuentros periódicos con el fin de estudiar en detalle la problemática general y de cada aeropuerto en particular. Para ello se acordó que la Asociación presentará una relación de peticiones concretas.

Unas comisiones de seguimiento más representativas

La Asociación Nacional tiene entre sus reivindicaciones la necesidad de que en las diferentes CSAM, estén representados de manera directa los afectados por el ruido de los aviones, ya que hasta ahora sólo lo están los ayuntamientos y no todos cuentan con voz y voto, además de que a veces los ciudadanos no se sienten representados por los mismos por existir, en ocasiones, conflictos de intereses. AENA se mostró receptiva mostrando su apoyo a la iniciativa

Mayor determinación de los ciudadanos

El presidente de la Asociación manifestó que entre las causas de creación de la Asociación está la determinación de los afectados que, tras años de lucha en sus respectivas asociaciones, ven en la unión con otros aeropuertos un importante refuerzo para hacerse escuchar antes los responsables de Aena y Fomento. “Los ciudadanos hemos tratado de dialogar desde nuestros ámbitos locales con las autoridades responsables en los distintos aeropuertos. La falta de avance ha dado lugar a un incremento de nuestra frustración e, igualmente, de nuestra determinación por exigir el cese de la agresión acústica que sufrimos y de, sin abandonar la vía del diálogo, seguir dando a conocer a la sociedad española la magnitud del problema, así como tomar las acciones legales necesarias para exigir el cumplimiento de la legislación medioambiental”. Insistió el presidente en que “el progreso que daña la salud, la calidad de vida o el medioambiente, no es progreso”.

En línea con el contenido del Manifiesto Fundacional, el presidente reivindicó la necesidad de adecuar la legislación medioambiental aplicable a las infraestructuras aeronáuticas ya que se permite la emisión de ruidos perjudiciales para la salud, no autorizados en otras actividades. También denunció que en esta materia, Aena ejerza de facto como juez y parte, actuando como órgano regulador de inspección y de control sobre la contaminación que su actividad genera.

Sacar el aeropuerto de Madrid del centro de la capital

Tras la presentación de El Manifiesto Fundacional, los portavoces de los aeropuertos comentaron brevemente la situación en la que se encuentran las poblaciones afectadas por los aeropuertos situados en cada provincia, así el representante de Madrid-Barajas, Pedro López Peña comentó que la única solución para Madrid era sacar fuera el aeropuerto, pues se hizo hace 50 años y desde entonces el crecimiento de la capital ha sido exponencial y que cualquier modificación o cambio de ruta es difícil, ya que salidas y entradas de aeronaves pasan irremediamente por poblaciones asentadas y densamente pobladas. Mientras tanto, sugiere que se creen los mecanismos necesarios para “aliviar” del ruido a los casi un millón de afectados por el impacto acústico, como reducir el número de operaciones y el cierre nocturno.

Zaragoza, Bilbao y Barcelona

La presidenta de AENA se mostró muy interesada por los problemas concretos de dos aeropuertos españoles y que pertenecen a la Asociación, el de Bilbao y Zaragoza. En el caso de Bilbao, además de que sus vecinos sufren el impacto acústico, también tienen que soportar la instalación de un vertedero ilegal de sustancias tóxicas y altamente peligrosas. Una situación que, según su portavoz, Consuelo Elosua “se lleva denunciando hace tiempo, pero la Administración todavía no ha hecho nada”.

En cuanto al aeropuerto de Zaragoza, donde sufren el impacto de los aviones tanto civiles como militares, ahora se va a construir una gran urbanización, dentro de la propia huella acústica, como demostró Rosa Burgos, con planos y documentación.

Finalmente, el portavoz del aeropuerto de El Prat, Josep Velasco y vicepresidente de la Asociación Nacional, manifestó que el incremento de la contaminación acústica y química que ha sufrido el aeropuerto es insostenible y se lamentó que, a pesar de que les habían prometido que en configuración Este y en condiciones meteorológicas adversas, iban a soportar alrededor de un 8 por ciento de operaciones, la realidad es que son más del 30 por ciento, con lo que se ha perdido parte de la calidad de vida de los ciudadanos del Baix Llobregat .