



"AFECTADOS IMPACTO AÉREO"

ZARAGOZA

HISTORIA DE LA LUCHA DE LA A.V. LOS SAUCES DE MONTECANAL CON RESPECTO A LAS MOLESTIAS DE LA AVIACIÓN CIVIL Y MILITAR

El barrio de Montecanal terminó de urbanizarse en 1994, año en el que empezamos a vivir los primeros "colonos" dispersos ya que está formado mayormente de unifamiliares. Cuando llegamos apenas si notábamos ruidos de aviación ya que era muy escasa. Desconocíamos que estábamos situados bajo el pasillo aéreo del aeropuerto.

Hoy pensamos que las administraciones locales y sobretodo las centrales deben velar para que no se ubiquen aeropuertos cerca de los núcleos urbanos ni que éstos se expandan en las proximidades de aquellos.

Pronto empezamos a tomar conciencia de los problemas: contaminación acústica y polución del aire. Como zona nueva comenzamos a crecer en vecinos y nos asociamos para defender nuestros intereses. Fruto del trabajo de nuestros compañeros, en especial de José Ángel Ramírez Compes, tras 4 años de carteo con el Defensor del Pueblo fue su resolución en el tema de los Aeropuertos, que se hizo extensiva a otras zonas del país.

Con esa fuerza moral y tras haber contactado también con el Justicia de Aragón, tocamos en la puerta del diputado José Antonio Labordeta que presentó en las Cortes una moción que fue aprobada por unanimidad en el Congreso de Los Diputados en noviembre de 2005.

Como resultado de ello fuimos convocados por el Ayuntamiento de Zaragoza a una reunión del Corredor Aéreo en las instalaciones Militares del Aeropuerto. Se sentaron las bases para tratar de paliar los problemas, pero a día de hoy sigue sin haberse habilitado la pista Sur que alejaría de nuestras viviendas las aeronaves.

Recientemente se ha propuesto a Zaragoza como sede de la OTAN, hemos visto sobrevolar aviones espía: Awacs. Nuestra asociación dirigió un escrito al presidente de la OTAN en Bruselas para mostrarle nuestro rechazo a su ubicación, también recogimos firmas y participamos en la plataforma OTANNO.

Zaragoza por haber sido anteriormente base militar de USAF tiene unas instalaciones muy ventajosas por lo que es la primera pista alternativa para los vuelos de la NASA.

Los niveles de ruido de las aeronaves militares son muy superiores a los vuelos civiles o de carga, suelen ser del orden de 105db cuando vuelan en formación de varios aparatos y de 95db si van separados, los de pasajeros rondan los 80 o 85 db y si vuelan más bajos también incrementan considerablemente el nivel.

Debido al viento dominante de la zona "El Cierzo" normalmente suelen aproximarse para aterrizar, menos a menudo los vemos alzando el vuelo.

Contiguo al aeropuerto se ha construido el polígono industrial Plaza, donde los trabajadores están sometidos mucho más que nosotros al ruido y la contaminación de las aeronaves. Los sindicatos no parecen haberse cuestionado la idoneidad de esta ubicación.

El peligro de que un avión sufra un accidente o bien que pierda la munición existe aunque sea pequeño. Se deberían evitar en lo posible sobrevolar núcleos habitados.

Rosa Burgos
Portavoz