

Tu Vuelas Ellos Mueren

Este es el mensaje de los miles de activistas ingleses que están acampando en el aeropuerto de Londres (Heathrow) en contra de la expansión del tráfico aéreo y de la ampliación del aeropuerto.

“SE PRIORIZA EL CRECIMIENTO ECONOMICO SOBRE EL FUTURO DEL PLANETA Y LA SALUD DE LAS PERSONAS.”

Se incluye artículo publicado en La Vanguardia.

[Pulsa encima para ver la noticia](#)

La Acampada Continua

Los activistas ingleses tratan de evitar la construcción de nuevas pistas y de la duplicación de los vuelos en 25 años.

Se incluye noticia aparecida en La Vanguardia el día 21 de Agosto.

[Pulsa encima poara ver la noticia](#)

Mientras tanto en este País ni nos inmutamos y parece que los que protestamos somos unos caprichosos. “ **Castelldefels siempre ha tenido aviones**” lo cual es una falacia.

Los políticos hacen bandera de la barbaridad que se comete a gran escala y prometen triplicar los vuelos en pocos años. El propio presidente Zapatero, ante el enfado de lo mal que funcionan los servicios en Cataluña, viene a prometernos mas aviones, esto es lo que toca, es lo que parece que les gusta, pues toma del frasco...

¿Es que nadie va a quejarse en serio? ¿Vamos a dejar prosperar este atropello? ¿Donde esta el libro de reclamaciones? ¿Porque la gente no va a votar? ¿Con eso es suficiente? NO. Nadie puede oponerse a la supuesta “**Sociedad civil catalana**” y a todos los que siguen sacando tajada de la ampliación. Claman por un Aeropuerto mayor: “**HUB INTERCONTINENTAL**”.

Vale, si, pero... ¿seguro que esto va a favorecer a la gente? Y ¿a que escala? O ¿la va a perjudicar? No. La esta perjudicando ya. La salud, la tranquilidad y el bien estar de los habitantes del Baix Llobregat, están seriamente comprometidos.

No, señores de la supuesta “Sociedad civil catalana” y señores políticos, no queremos la medicina que nos recetan a diario y empeorando también a diario. Lo que queremos es **UN AEROPUERTO SOSTENIBLE**.

Un ejemplo de hoy mismo: En Castelldefels y durante todo el día, los aviones vienen pasando, para aterrizar, por toda la zona de costa comprendida entre el tren y mar. Hemos hecho un cronometraje durante dos horas: La cadencia de aterrizajes era de cada 1,25 a 1,35 minutos, pero... y ahí esta lo importante, entre la cola de ruido del avión que pasaba por encima nuestro y el ruido del que llegaba, habían entre 10 y 15´´ segundos. Si, el infernal ruido se produce de forma continua. **TENEMOS COMO MAXIMO 10 A 15 SEGUNDOS DE SILENCIO** .

Intolerable

Hoy nos sentimos ingleses... desde hace tiempo; habitantes de un planeta en manos de descerebrados, donde nada ya es sostenible.

¿ES LO QUE QUEREMOS?

LA PLATAFORMA PROU SOROLL I CONTAMINACIÓ QUIMICA DEL AVIONS, una vez mas, protesta del atropello que sufre Castelldefels y emplaza a la ciudadanía a no se dejarse conducir a situaciones irremediables.

EL PROGRESO QUE PERJUDICA LA SALUD DE LAS PERSONAS, NO ES PROGRESO.

Josep Velasco

Presidente