

Nota de Prensa

Plataforma Nacional Afectados Impacto Aéreo

Plataforma Nacional ve con esperanza el nuevo sistema monitorización del ruido aeronáutico en San Sebastián de los Reyes.

El nuevo sistema “Sanse Aerotrack” de seguimiento de trayectorias e impacto acústico de aviones presentado hoy por el Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes supone una oportunidad de para todos los vecinos de la zona norte de Madrid afectados en su calidad de vida y salud para controlar las agresiones medioambientales de las nuevas rutas aeronáuticas en el entorno de Barajas.

Esta iniciativa se adoptó a propuesta de los responsables y expertos de las Asociaciones de Afectados por el Ruido de Aviones que participan, junto con responsables municipales, en la Mesa del Ruido de San Sebastián de los Reyes.

Este sistema al parecer identifica las trayectorias de los aviones que circulan sobre toda la zona, la altura de sobrevuelo, sus impactos acústicos, y asocia dicha información de manera fehaciente con la matrícula de cada aeronave.

Esta información puede ser muy útil para contrastar con la realidad que sufren los vecinos, la información que suministra el sistema Sirma de AENA, muy discutida por su sesgo ya que solo se publican medias estadísticas de ruido, tarde e incompletamente y ninguna información de sobrevuelos. El Sirma, a pesar de su coste faraónico, solo sirve para justificar las actuaciones de AENA, no para proteger a los vecinos.

Los afectados en todo el territorio nacional hasta ahora han dependido de sus propios recursos individuales para demostrar que se producen impactos sonoros por encima de la legalidad y sobrevuelos que ponen en peligro la calidad de vida y la salud de sus familias. Las administraciones nacionales y comunidades autónomas han hecho poco o nada ante un problema tan complejo con tantos intereses creados, muchos de ellos de alto valor urbanístico.

Ahora con esta información se podrá actuar jurídica y políticamente, y los poderes públicos no podrán mirar hacia otro lado ante el deterioro de la calidad de vida de los vecinos. Asimismo los jueces habrán por fin de enfrentarse a las irregularidades de las nuevas rutas que se establecieron en Julio de 2005 y que ha sido denunciadas por las asociaciones de vecinos en numerosos recursos contencioso-administrativos.

La Plataforma Nacional de Afectados por el Impacto aéreo recientemente constituida por asociaciones de Alicante, Barcelona, Bilbao, Madrid y Zaragoza felicitan al Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes por esta iniciativa, y esperan que se permita acceso público vía Internet a este novedoso sistema informático de monitoreo de aviones.